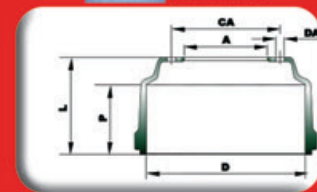


2021

CATALOGO DE APLICACION
TAMBORES DE FRENO



www.metrofund.com.ar



A



B



C



D



E



F



G



H



I



J



K



L



M



N



O



P



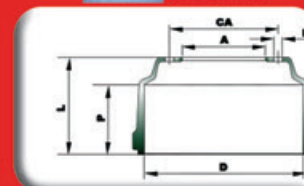
Q



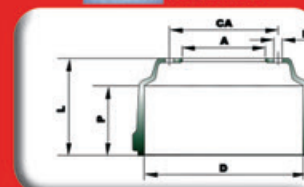
R



S



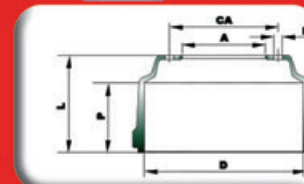
| METROFUND | REFERENCIA / ORIGINAL | APLICACIÓN | Dimensiones | | | | | | | | Equivalencias | | | | | | |
|------------------------|----------------------------------|---|-------------|--------|-----|-----|--------|--------|-----|--------------------|---------------|------|-----------|---------|-------|--------|--------|
| | | | Freno | Perfil | D | P | A | CA | L | DA | Tome | Frum | Durametal | Batista | Becco | Fameco | Farina |
| LÍNEA AMERICANA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 140 | WEBB 67518 / DAYTON 122.22 - V - | Para maza Artillera de 5 y 6 agujeros (tipo Americano) | 7" | | 419 | 190 | 239.7 | 279.4 | 210 | 19.75 X 5-6/16.5x6 | | | | | | | |
| 141 | WEBB 62200 / DAYTON 03-012.582 | Para maza a Disco de 10 agujeros (tipo Americano) | 7" | | 419 | 188 | 239.7 | 285,75 | 241 | 21.25 x 10 | | | | | | | |
| 142 | WEBB 66895 / DAYTON 13-122.550 | Para maza a Disco de 10 agujeros (tipo Americano) | 7" | | 419 | 195 | 228.6 | 285,75 | 269 | 20.5 x 10 | | | | | | | |
| 143 | WEBB 66884 / DAYTON 03-123.207 | Para maza a Disco de 10 agujeros (tipo Americano) | 7" | | 419 | 195 | 223 | 285,75 | 269 | 24 x 10 | | | | | | | |
| 144 | WEBB 60876 / DAYTON 123.415 | Para maza a Disco de 10 agujeros (tipo Americano) | 7" | | 419 | 196 | 239.7 | 285,75 | 273 | 20.5 x 10 | | | | | | | |
| 145 | WEBB 66893 / DAYTON 12.3382 | Para maza a Disco de 10 agujeros (tipo Americano) | 7" | | 419 | 195 | 216.7 | 285,75 | 269 | 20.5 x 10 | | | | | | | |
| 146 | WEBB 66865 | Para maza a Disco de 10 agujeros (tipo Americano) | 7" | | 419 | 190 | 228.6 | 285,75 | 262 | 20.5 x 10 | | | | | | | |
| 147 | WEBB 66892 | Mack, Freightliner e International / Para maza a Disco de 10 agujeros (tipo Americano) | 7" | | 419 | 185 | 216.7 | 285,75 | 260 | 20.5 x 10 | | | | | | | |
| 148 | WEBB 68730. | Para maza a Disco de 10 agujeros (tipo Americano) | 7" | | 419 | 189 | 241.3 | 285,75 | 222 | 20.5 x 10 | | | | | | | |
| 149 | WEBB 68891. | Para maza a Disco de 10 agujeros (tipo Americano) | 8.5" | | 419 | 228 | 239.7 | 285,75 | 286 | 20.5 x 10 | | | | | | | |
| 150 | WEBB 61528. | Freightline e internacional delantera / Para maza a Disco de 10 agujeros (tipo Americano) | | | 381 | 122 | 223 | 285,75 | 225 | 32 x 10 | | | | | | | |
| 151 | WEBB 65554. | Para maza a Disco de 10 agujeros (tipo Americano) | | | 381 | 142 | 223 | 285,75 | 234 | 32 x 10 | | | | | | | |
| 152 | WEBB 68897. | Para maza a Disco de 5 y 6 agujeros (tipo Americano) | 7" | | 419 | 188 | 279.4 | 323.85 | 203 | 16.5 x 5+6 | | | | | | | |
| 153 | WEBB 68981. | Para maza a Disco de 5 y 6 agujeros (tipo Americano) | 7" | | 419 | 190 | 285.75 | 323.85 | 214 | 19,75 x 5+6 | | | | | | | |
| 154 | WEBB 68873. | Para maza a Disco de 10 agujeros (tipo Americano) | 7" | | 419 | 185 | 223 | 285,75 | 262 | 24 x 10 | | | | | | | |
| 155 | | | 7" | | 419 | 190 | 285.75 | 323.85 | 214 | 19,75 x 5+6 | | | | | | | |
| 1140 B | WEBB 67518 / DAYTON 122.22 - V - | Para maza Artillera de 5 y 6 agujeros (tipo Americano) BALANCEADA | 7" | | 419 | 190 | 239.7 | 279.4 | 210 | 19.75 X 5-6/16.5x6 | | | | | | | |
| 1141 B | WEBB 62200 / DAYTON 03-012.582 | Para maza a Disco de 10 agujeros (tipo Americano) BALANCEADA | 7" | | 419 | 188 | 239.7 | 285,75 | 241 | 21.25 x 10 | | | | | | | |
| 1142 B | WEBB 66895 / DAYTON 13-122.550 | Para maza a Disco de 10 agujeros (tipo Americano) BALANCEADA | 7" | | 419 | 195 | 228.6 | 285,75 | 269 | 20.5 x 10 | | | | | | | |
| 1143 B | WEBB 66884 / DAYTON 03-123.207 | Para maza a Disco de 10 agujeros (tipo Americano) BALANCEADA | 7" | | 419 | 195 | 223 | 285,75 | 269 | 24 x 10 | | | | | | | |



| METROFUND | REFERENCIA / ORIGINAL | APLICACION | Dimensiones | | | | | | | | Equivalencias | | | | | | | |
|-----------|---|---|-------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|---------------|------------|-----------|---------|-------|--------|---------|--|
| | | | Freno | Perfil | D | P | A | CA | L | DA | Tome | Frum | Durametal | Batista | Becco | Fameco | Farina | |
| 215 | 86-HV 1126 CA / R 70 100004 / 2S0501615A / 90HU1126BA / T14607618 / TAR607617 / 200100486 / 301010079 / 20506496 / 8C451126BB / 200100617 / 6012005093009 | FORD CARGO - LIÑAS 14, 22, 32 - AÑO: 93/.. - TRASERO FORD F 14000 (SAPAO), CARGO 1618, 1717, 1722, 2422, 2428, 2622, 2628, 2632, 2932, 4030, 4031, 4432, OMNIBUS 1618 - FRENO DE 15" E DIAM. LONA 381 MM - AÑO: 91/.. - DIANT./TRAS. VOLKSWAGEN CAMION 14140, 14150, 14170 BT, 14180, 14200, 14220, 15170, 15180, 15190, 16170, 16200, 16210, 16220, 16300, 17210, 17220, 17300, 17310, 18310, 19320, 24220, 24250, 25320, 26220, 26260, 26300, 26310, 35300, 40300 - AÑO: 91/.. - DIANT./TRAS. VOLKSWAGEN CAMION 23210, 23220, 23310 (3º EJE - 6X2) - AÑO: 02/.. VOLKSWAGEN OMNIBUS 15180 16180, 16210, FRENO 15" E DIAM. LONA 381 MM - AÑO: 93/01 - DIANT./TRAS. VOLKSWAGEN OMNIBUS 17210 OD, 17240 OD, 17240 OT, 17260 EOT, 18310, FRENO 15" E DIAM. LONA 381 MM - AÑO: 01/.. - DELANTERO VOLVO VM 210, 240, 260, 310 FRENO DE 15" x 7" TRASERO - AÑO 03/.. (Usos adicionales AGRALE OMNIBUS MT15 D 6012005093009) | 7" | | 381 | 190 | 281 | 335 | 262 | 26,5 X 10 | | T 265 T039 | 3598 | 03526 | 4307 | 251 | 1320/21 | |

EL DETALLE / EATON / SPICER

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------------|--|--------|--|-----|-----|-----|--------|-----|-----------|-------|--|--|------|------|--|--|
| 133 | DANA - SPICER | Para maza a disco de 10 agujeros (tipo Americano) | 8" | | 419 | 217 | 223 | 285,75 | 296 | 23,5 X 10 | | | | | | | |
| 277 | REFORMA FRENARSA | MB REFORMA FRENARSA O170 / P Deutz -El Detalle OA101 (freno Master) trasera | 7" | | 419 | 188 | 298 | 335 | 261 | 23,5 X 10 | T 250 | | | | | | |
| 277/4 | EL DETALLE | Deutz -El Detalle OA101 (freno Master) trasera diámetro de pista Ø419 x 8" x largo total 283 x 10 agujeros y diámetro de encastre Ø369 | 8" | | 419 | 215 | 298 | 335 | 283 | 23,5 X 10 | T 250 | | | | | | |
| 321 | EL DETALLE | OA101 modelo 1994 eje EATON delantera | 6 1/4" | | 381 | 162 | 298 | 335 | 248 | 23,5 X 10 | | | | | | | |
| 322 | EL DETALLE | OA101 modelo 1994 eje EATON trasera | 8 3/4" | | 381 | 232 | 298 | 335 | 285 | 23,5 X 10 | | | | | | | |
| 323 | EL DETALLE - 14357 | OA101 delantera | 5,5" | | 419 | 150 | 298 | 335 | 227 | 23,5 x 10 | T 155 | | | 1101 | 1129 | | |
| 324 | EL DETALLE - 14356 | OA101 trasera | 7" | | 419 | 187 | 298 | 335 | 261 | 23 X 10 | T 154 | | | 1102 | 1130 | | |
| 399 | EL DETALLE | (Eje Hungaro) trasera | 7" | | 419 | 190 | 282 | 335 | 250 | 23,5 X 10 | T 374 | | | | | | |
| 400 | EL DETALLE (Omnibus) | DECAROLI / EATON (para rodado 22") trasera | 8,5" | | 419 | 228 | 298 | 335 | 290 | 23,5 X 10 | | | | | | | |
| 401 | EL DETALLE (Omnibus) | DECAROLI / EATON (para rodado 22") delantera | 7" | | 419 | 187 | 298 | 335 | 255 | 23,5 X 10 | | | | | | | |
| 402 | 270412 | EATON trasera / Mercedes Benz , Deutz , El Detalle OA 105 (omnibus) / TATSA Puma 10.5 | 8 3/4" | | 381 | 232 | 285 | 335 | 285 | 23,5 X 10 | T 338 | | | 7713 | 1054 | | |
| 403 | 270413 | Mercedes Benz , El Detalle (omnibus), / EATON delantera / TATSA Puma 10.5 | 6 1/4" | | 381 | 168 | 285 | 335 | 248 | 23,5 X 10 | T 342 | | | 7712 | 1053 | | |



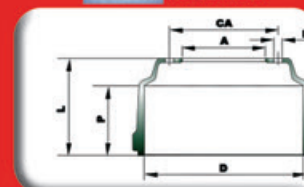
| METROFUND | REFERENCIA / ORIGINAL | APLICACIÓN | Dimensiones | | | | | | | | Equivalencias | | | | | | |
|-----------|-----------------------|---|-------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|---------------|------|-----------|---------|-------|--------|--------|
| | | | Freno | Perfil | D | P | A | CA | L | DA | Tome | Frum | Durametal | Batista | Becco | Fameco | Farina |
| 404 | EATON | Mercedes Benz , Midi-Bus MB 1115 Campana de Freno EATON trasera . | 8.5" | | 381 | 228 | 225 | 275 | 287 | 24.5 X 8 | T 472 | | | | | | |
| 405 | 270975 | | | | 381 | 226 | 225 | 275 | 289 | 24.5 X 8 | | | | | | | |
| 406 | DEUTZ - EL DETALLE | 1115 modif. Nuevo OA 106 | | | 381 | 165 | 225 | 275 | 234 | 24.5 X 8 | T 501 | | | | 1115L | | |
| 407 | 271024 | TATSA - Puma MD | | | 419 | 230 | 298 | 335 | 277 | 23.5 X 10 | | | | | | | |

IVECO

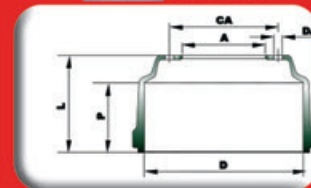
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------|---|----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-------|-------|--|--|------|------|--|
| 181 | | Fiat 619 N1 para maza artillera de 6 agujeros delantera | 5" | | 420 | 130 | 298 | 350 | 150 | 17 X 6 | T 130 | | | | 3012 | 1430 | |
| 182 | | Fiat 619 N1 para maza artillera de 6 agujeros trasera | 7" | | 420 | 190 | 298 | 350 | 213 | 17 X 6 | T 131 | | | | 3013 | 1431 | |
| 183 | 503.106.016 | EURO CARGO, TECTOR 170 - MWM | 7" | | 381 | 190 | 285 | 335 | 262 | 26,5 X 10 | | 3621R | | | | | |

MERCEDES BENZ

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------|--|--------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-------|--|--|--|------|------|--|
| 278 | 3413340104 | L1112/14 con Maza 8 agujeros freno hidráulico delantera | 5" | | 419 | 130 | 220 | 275 | 196 | 20 X 8 | | | | | 1112 | 1017 | |
| 279 | | L1112/14 con Maza 8 agujeros freno hidráulico trasero | 5" | | 419 | 132 | 220 | 275 | 182 | 20 X 8 | | | | | 1113 | 1018 | |
| 281 | 341.423.0801 | 1112/14 reforma Frenarsa trasera | 6" | | 419 | 160 | 230 | 275 | 220 | 20.5 X 8 | T 132 | | | | 1032 | 1026 | |
| 282 | 3414230301 | L1114 freno de aire trasero | 6" | | 419 | 165 | 230 | 275 | 268 | 20.5 x 8 | | | | | | | |
| 283 | 3413347004 | L1114 con Maza 8 agujeros freno de aire delantera Plano | 5.5" | | 419 | 140 | 220 | 275 | 206 | 20 X 8 | | | | | | 1025 | |
| 287 | 3414210401 | OC1114 freno de aire delantera | 5.5" | | 419 | 152 | 230 | 275 | 237 | 20.5 x 8 | | | | | | | |
| 288 | 3414230301 (EQUIV. 282) | OC1214 freno de aire trasera | 6" | | 419 | 165 | 230 | 275 | 268 | 20.5 x 8 | | | | | | | |
| 290 | | O170 freno hidráulico trasera | 6 1/4" | | 419 | 172 | 298 | 335 | 234 | 23.5 X 10 | | | | | | | |
| 300 | 360.423.0101 | 1517 (camion) freno hidráulico trasera | 6 1/4" | | 419 | 172 | 298 | 335 | 258 | 23.5 X 10 | T 213 | | | | 1017 | 1008 | |
| 301 | 354.421.0801 | OF1214 (turbo) freno de aire delantero Idem 289 Freno Hidráulico Delantero | 5.5" | | 419 | 156 | 298 | 335 | 242 | 23.5 X 10 | T 210 | | | | 1016 | 1007 | |
| 302 | 3414237101 | OF1214 (turbo) freno de aire trasero | 6" | | 419 | 165 | 298 | 335 | 272 | 23.5 X 10 | T 269 | | | | 1039 | 1032 | |
| 303 | | OF1114 (freno de volteo) delantero | 5.5" | | 410 | 152 | 230 | 275 | 152 | 20.5 X 8 | T 040 | | | | | 1029 | |



| METROFUND | REFERENCIA / ORIGINAL | APLICACIÓN | Dimensiones | | | | | | | | Equivalencias | | | | | | |
|------------|-----------------------------------|--|-------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|------|-----------|---------|-------|--------|--------|
| | | | Freno | Perfil | D | P | A | CA | L | DA | Tome | Frum | Durametal | Batista | Becco | Fameco | Farina |
| 304 | | OF1114 (freno de volteo) trasera | 6 1/4" | | 410 | 172 | 230 | 275 | 230 | 20.5 X 8 | T 148 | | | | | 1030 | |
| 307 | 360.421.0601 | Freno de volteo delantero L/LK/LS- 1313,1314,1316,1317,1318,1513,1514,1516,1518,1519,1520,1527,1529, 2013,2216,2219.L/LK-1414,1418.LPO-1113,1114.L/LS-1313,1314.OH- 1313,1314,1315,1316,1318,1419,1420,1517.OF-1115. | 5.5" | | 410 | 152 | 298 | 335 | 218 | 23.5 X 10 | T 129 | 3519 | | | | 1036 | |
| 308 | 305.421.00.01 | K 1714, 1718, 1721, 2418, L-LK 1615, L 1318, 1620, 1622, 1720, 1722 S, 1728, LK 2420, 2425, OF 1115, 1314, 1315, 1317, 1417, 1618, 1620, 1621, 1714, 1718, 1721, L-LK-LS 1215, 1218, 1614, 1618, 1621, 1625, 1630, 1633, 1634, 1715, 1720, L 2014, 2222, 2225, 2418, L-LA-LAK 1313, OH 1315, LK-LPO-OF 1113, 1114, 1118, 1418, 1513, 1722 L-LB- LK 2213, 2214, 2217, 2220, 2318, 2325, 2418, 2423, 2428, LA-LK-LAK 1416, 1418, 2213 ATEGO 1315, 1418, 1518, 1718, 1725, 2425 - FRENO A AR - AÑO: 83/.. - DIANT./TRAS. | 6 1/4" | | 410 | 172 | 298 | 335 | 228 | 23,5 x 10 | T144 | 3692 | 1526 | 1020 A | 1038 | 1038 | |
| 308 modif | 383.423.02.01 | OF 1313, 1314, 1315, 1318, 1418, 1722 L-LK-LS 1215, 1218, 1313, 1314, 1316, 1317, 1318, L-LK 1418, 1420, 1520, L 2013, 2014, 2213, 2214, 2217, 2220, L 1113, 1114 (2ª SÉRIE), 2318, LB-LK 2219, 2325, 2423, OF 1113 (2ª SÉRIE), L-LB-LK 2216, OF 1114 - FRENO A AR - AÑO: 82/.. - TRASERO | | | 410 | 152 | 298 | 335 | 228 | 23,5 x 10 | T048 | 3520 | 1213 | 1020 B | | | |
| 310 | 345.423.7701 / Plano N°3854230301 | Freno de volteo trasero - 1513,1518,1514,1516,1519,1520,1524,1525,1625,Chasis 005/006/008/033 /305/306/308/010/018/044/045/046/222. | 6 1/4" | | 410 | 172 | 298 | 335 | 248 | 23.5 X 10 | T246 | 3586 | | | 1138 | 1043 | |
| 311 | 3454230201 | Freno de volteo trasero, 1526 | 6 1/4" | | 410 | 172 | 298 | 335 | 270 | 23.5 X 10 | | | | | | | |
| 313 | 301.423.01.01 | OH 1313, 1318, 1419, 1517, 1518, L 1728, L-LS-LK 1218,1314, 1316, 1318, 1418, 1513, 1514, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520, 1618, 1620, 1720 6X2, 1722 S, LB 1520, OF 1317, 1514 ATEGO 1315, 1418, 1518, 1718, 1725, 2425 - 2423B, 2423K - EJE MERCEDES-BENZ HL 5/2 - FRENO A AR - AÑO: 82/.. - TRASERO | 6 1/4" | | 410 | 172 | 298 | 335 | 238 | 23,5 x 10 | T043 / T128 / T168 / T247 / T327 | 3523 | 1214 | | 1138 | 1037 | |
| 313 Modif. | 364.421.00.01 | O 370, O 371 R, RS, RSD - RODOVIÁRIO E URBANO, OF 1620, O 400, 500 - AÑO: 86/.. - DELANTERO | | | 410 | 175 | 298 | 335 | 239 | 23,5 x 10 | T034 | 3557 | 1116 | | | | |
| 314 | 390.423.0001 | Freno de volteo trasero O-371/373/374(omnibus) OHL1620 Trasera | 9" | | 410 | 238 | 298 | 335 | 294 | 23.5 X 10 | T303 | 3610 | | | 1438 | | |
| 315 | 301.423.08.01 | O 370, 371, 374, R, RS, RSD - RODOVIÁRIO, O 400, 500, OF 1417, 1618, 1620, 1621, 1721,1722 , 1820 BRAS. AÑO: TODOS - TRASERO AXOR 2831 AÑO 06/.. TRASERO / TRUCK ARGENTINO, OH 1420, 1421, 1520, 1521, 1621, 1623LG, 1625, 1628, 1630, 1635, 1636, 1835, 1215 C, 1718 A, CBC 1725 L, LLE, IBC 1632 AÑO: TODOS - TRASERO | 9" | | 410 | 238 | 298 | 335 | 306 | 23,5 x 10 | T 099 | 3558 | 1217 | | | | |
| 316 | 3854230501 | Freno de volteo trasero Aplicación:Super Torque | 6 1/4" | | 410 | 172 | 298 | 335 | 290 | 23.5 X 10 + 5 | T 296 | | | | | 1048 | |

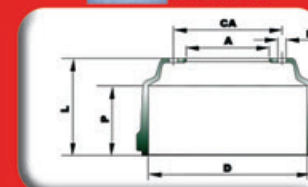


| METROFUND | REFERENCIA / ORIGINAL | APLICACIÓN | Dimensiones | | | | | | | Equivalencias | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|--|-------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|-------|------|-----------|---------|-------|--------|--------|
| | | | Freno | Perfil | D | P | A | CA | L | DA | Tome | Frum | Durametal | Batista | Becco | Fameco | Farina |
| 317 | 617.423.02.01 | MERCEDES-BENZ L 1414, 1618, 1718 "CARA CHATA", L 1417 ELETR., OF 1318, 1417 BRAS./ ARGENTINO - FRENO A AR - AÑO: 89/.. - TRASERO | 6 3/4" | | 410 | 182 | 298 | 335 | 250 | 23,5 x 10 | T 254 | 3599 | 1227 | | | | |
| 318 | 346.423.05.01 | SUPER TORQUE / FRENO DE VOLTEO TRASERO | 7" | | 410 | 192 | 298 | 335 | 280 | 23,5 x 10 + 5 | T 044 | 3536 | | | | 1049 | |
| 319 | 688.423.70.01 | LO 610, 710, 809, 812, 814, 912, 914, 1114 - AÑO: ---- - TRASERO Campana de Freno Mercedes Benz trasero - 912,814,914,Bus1114 | 5" | | 300 | 132 | 170 | 205 | 185 | 18,75 x 6 | | 3571 | 1213 | | 1127 | | |
| 320 | 6174230101 | Freno de volteo trasero 1633 Super Torque | 7" | | 410 | 190 | 298 | 335 | 300 | 23.5 X 10 | | | | | | | |

SCANIA

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------|---|------|--|-----|-----|-----|-----|-------|-----------|------------|------|------|------|------|------|
| 325 | 157679 | 111 (para maza artillera de 6 agujeros) delantera | 5.5" | | 413 | 142 | 280 | 320 | 152 | 16.5 X6 | T 223 | 3389 | | | 4010 | 1410 |
| 326 | 277311 | 111 (para maza artillera de 6 agujeros) trasera | 8" | | 413 | 214 | 280 | 320 | 226 | 16.5 X6 | T 198 | | | 4011 | 1409 | |
| 335 | 1414153 | K112/113 (para maza a disco de 10 agujeros) delantera | 7" | | 413 | 188 | 298 | 335 | 263 | 23,5 x 10 | T 345 | 3670 | | | | |
| 336 | | K112 (para maza a disco de 10 agujeros) trasera | 8" | | 413 | 216 | 298 | 335 | 296 | 23.5 X 10 | | | | | | |
| 337 | 1414435 / 360573 | L-K-LK 112, S 112, 113, 143, SÉRIE 4: F-P 94, R-T 114, R-T-P-K 124 - RODADO A DISCO 10" (COM ABA) - AÑO: ---- - TRASERO | 10" | | 413 | 265 | 298 | 335 | 320,5 | 23,5 x 10 | T006 /T033 | 3567 | 4205 | 4308 | 4015 | 1422 |
| 338 | | K113 (para maza a disco de 10 agujeros) tercer eje omnibus | 5" | | 413 | 141 | 298 | 335 | 238 | 23.5 X 10 | | | | | | |
| 339 | | Urbano (para maza a disco de 10 agujeros) trasera | 8" | | 413 | 214 | 298 | 335 | 275 | 23.5 X 10 | | | | | | |

VOLKSWAGEN



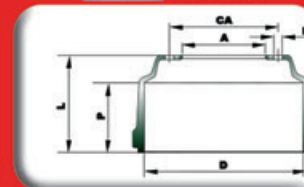
| METROFUND | REFERENCIA / ORIGINAL | APLICACIÓN | Dimensiones | | | | | | | | | Equivalencias | | | | | | |
|-----------|---|--|-------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|------------|---------------|-----------|---------|-------|---------|--------|--|
| | | | Freno | Perfil | D | P | A | CA | L | DA | Tome | Frum | Durametal | Batista | Becco | Fameco | Farina | |
| 215 | 86-HV 1126 CA / R 70 100004 / 2S0501615A / 90HU1126BA / T14607618 / TAR607617 / 200100486 / 301010079 / 20506496 / 8C451126BB / 200100617 / 6012005093009 | FORD CARGO - LIÑAS 14, 22, 32 - AÑO: 93/... - TRASERO FORD F 14000 (SAPÃO), CARGO 1618, 1717, 1722, 2422, 2428, 2622, 2628, 2632, 2932, 4030, 4031, 4432, OMNIBUS 1618 - FRENO DE 15" E DIÁM. LONA 381 MM - AÑO: 91/... - DIANT./TRAS. VOLKSWAGEN CAMION 14140, 14150, 14170 BT, 14180, 14200, 14220, 15170, 15180, 15190, 16170, 16200, 16210, 16220, 16300, 17210, 17220, 17300, 17310, 18310, 19320, 24220, 24250, 25320, 26220, 26260, 26300, 26310, 35300, 40300 - AÑO: 91/... - DIANT./TRAS. VOLKSWAGEN CAMION 23210, 23220, 23310 (3º EJE - 6X2) - AÑO: 02/... VOLKSWAGEN OMNIBUS 15180 16180, 16210, FRENO 15" E DIÁM. LONA 381 MM - AÑO: 93/01 - DIANT./TRAS. VOLKSWAGEN OMNIBUS 17210 OD, 17240 OD, 17240 OT, 17260 EOT, 18310, FRENO 15" E DIÁM. LONA 381 MM - AÑO: 01/... - DELANTERO VOLVO VM 210, 240, 260, 310 FRENO DE 15" x 7" TRASERO - AÑO 03/... (Usos adicionales AGRALE OMNIBUS MT15 D 6012005093009) | 7" | | 381 | 190 | 281 | 335 | 262 | 26,5 X 10 | T 265 T039 | 3598 | 03526 | 4307 | 251 | 1320/21 | | |
| 216 | 6012005094007 / 2TJ.607.617 - ZZO.501.615 | AGRALE OMNIBUS MT 15 T, A12, A15, CA13 / WOLKSWAGEN OMNIBUS 16210 - 17210 OD - 17240 OD - 17260 EOT - 18310 - Camión 17210 (Especial) | | | 381 | 235 | 281 | 335 | 290 | 26,5 X 10 | | 3654 | | 4410 | | | | |

VOLVO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|--|----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|------------|------|-------|------|-----|---------|--|--|
| 215 | 86-HV 1126 CA / R 70 100004 / 2S0501615A / 90HU1126BA / T14607618 / TAR607617 / 200100486 / 301010079 / 20506496 / 8C451126BB / 200100617 / 6012005093009 | FORD CARGO - LIÑAS 14, 22, 32 - AÑO: 93/... - TRASERO FORD F 14000 (SAPÃO), CARGO 1618, 1717, 1722, 2422, 2428, 2622, 2628, 2632, 2932, 4030, 4031, 4432, OMNIBUS 1618 - FRENO DE 15" E DIÁM. LONA 381 MM - AÑO: 91/... - DIANT./TRAS. VOLKSWAGEN CAMION 14140, 14150, 14170 BT, 14180, 14200, 14220, 15170, 15180, 15190, 16170, 16200, 16210, 16220, 16300, 17210, 17220, 17300, 17310, 18310, 19320, 24220, 24250, 25320, 26220, 26260, 26300, 26310, 35300, 40300 - AÑO: 91/... - DIANT./TRAS. VOLKSWAGEN CAMION 23210, 23220, 23310 (3º EJE - 6X2) - AÑO: 02/... VOLKSWAGEN OMNIBUS 15180 16180, 16210, FRENO 15" E DIÁM. LONA 381 MM - AÑO: 93/01 - DIANT./TRAS. VOLKSWAGEN OMNIBUS 17210 OD, 17240 OD, 17240 OT, 17260 EOT, 18310, FRENO 15" E DIÁM. LONA 381 MM - AÑO: 01/... - DELANTERO VOLVO VM 210, 240, 260, 310 FRENO DE 15" x 7" TRASERO - AÑO 03/... (Usos adicionales AGRALE OMNIBUS MT15 D 6012005093009) | 7" | | 381 | 190 | 281 | 335 | 262 | 26,5 X 10 | T 265 T039 | 3598 | 03526 | 4307 | 251 | 1320/21 | | |
|-----|---|--|----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|------------|------|-------|------|-----|---------|--|--|

REMOLQUES / OMNIBUS / VARIOS

AGRALE



| METROFUND | REFERENCIA / ORIGINAL | APLICACIÓN | Dimensiones | | | | | | | | Equivalencias | | | | | | |
|-------------|---|---|-------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|---------------|------|-----------|---------|-------|---------|--------|
| | | | Freno | Perfil | D | P | A | CA | L | DA | Tome | Frum | Durametal | Batista | Becco | Fameco | Farina |
| 215 | 6012005093009 | A12, A15, CA13 / AGRALE OMNIBUS MT15 D AGRALE OMNIBUS MT15 D | 7" | | 381 | 190 | 281 | 335 | 262 | 26,5 X 10 | T 265 T039 | 3598 | 03526 | 4307 | 251 | 1320/21 | |
| 216 | 6012005094007 / 2TJ.607.617 - 2ZO.501.615 | AGRALE OMNIBUS MT 15 T, A12, A15, CA13 / WOLKSWAGEN OMNIBUS 16210 - 17210 OD - 17240 OD - 17260 EOT - 18310 - Camión 17210 (Especial) | | | 381 | 235 | 281 | 335 | 290 | 26,5 X 10 | | 3654 | | 4410 | | | |
| 258 | 6007005480008 | VOLARE MA8, MA8,5, MA9, MA9,2,CA.9.2 | | | 320 | 125 | 164 | 205 | 180 | 20,5 X 6 | | | | | | | |
| SIMILAR 258 | 6007005480008 | VOLARE MA8, MA8,5, MA9, MA9,2,CA.9.2 | | | 325 | 126 | 164 | 205 | 178 | 21 X 6 | T 519 | 3677 | 97506 | 4402 | | | |
| 404/1 | | MT12 TRASERA | 8.5" | | 381 | 228 | 224 | 275 | 287 | 22 X 8 | T 472 | | | | | | |
| 408 | | MT 12 DELANTERA | 8.5" | | 381 | 228 | 224 | 275 | 262 | 22 X 8 | | | | | | | |

ASTIVIA

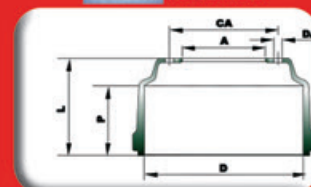
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|-----------------------------------|----|--|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-------|--|--|--|------|------|--|
| 600 | | Para maza artillera de 5 agujeros | 7" | | 419 | 182 | 240 | 300 | 227 | 16.5 X 5 | T 120 | | | | 6018 | 1522 | |
| 600/6 | | Para maza artillera de 6 agujeros | 7" | | 419 | 182 | 240 | 291 | 227 | 16.5 X 6 | T 379 | | | | | | |

DECAROLI

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------|--|------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-------|--|--|--|--|--|--|
| 255 | 8230 | (10 cilindros) delantera y tercer eje | 6" | | 419 | 160 | 298 | 335 | 252 | 23.5 X 10 | T 301 | | | | | | |
| 256 | 8231 | (Serie 23 10 cilindros) trasera | 8" | | 419 | 213 | 298 | 335 | 267 | 23.5 X 10 | T 302 | | | | | | |
| 257 | DECAROLI | (Serie 18) trasera | 8" | | 419 | 216 | 298 | 335 | 296 | 23.5 X 10 | | | | | | | |
| 400 | DECAROLI | EL DETALLE (Omnibus) / EATON (para rodado 22") trasera | 8.5" | | 419 | 228 | 298 | 335 | 290 | 23.5 X 10 | | | | | | | |
| 401 | DECAROLI | EL DETALLE (Omnibus) / EATON (para rodado 22") delantera | 7" | | 419 | 187 | 298 | 335 | 255 | 23.5 X 10 | | | | | | | |

GUERRA

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|---|----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-------|------|-------|--|--|--|--|
| 721 | 3010.01417 | Para maza a disco de 10 agujeros SEMI REMOLQUE USICAMP 8" RDO DISCO | 8" | | 419 | 212 | 295 | 335 | 300 | 23.5 X 10 | T 025 | | 6236E | | | | |
| 723 | 5001.005.058.00-7 | SEMI-REMOLQUE GUERRA 8"- FRENO BENDIX (ESPELHO INTERNO) / CODIGO 0210821 | | | | | | | | | T 535 | 3561 | 6229 | | | | |



| METROFUND | REFERENCIA / ORIGINAL | APLICACIÓN | Dimensiones | | | | | | | | Equivalencias | | | | | | |
|-----------|-----------------------|----------------------|-------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|---------------|------|-----------|---------|-------|--------|--------|
| | | | Freno | Perfil | D | P | A | CA | L | DA | Tome | Frum | Durametal | Batista | Becco | Fameco | Farina |
| 724 | 7007.005.080.00-0 | SEMI-REMOLQUE GUERRA | | | 381 | 227 | 295 | 335 | 260 | 24 x 10 | | | | | | | |

HELVETICA

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------|--|----|--|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-------|--|--|--|-------|------|--|
| 636 | HELVETICA | Helvética de 5" | 5" | | 417 | 187 | 248 | 300 | 194 | 13 X 6 | | | | | | 1502 | |
| 637 | HELVETICA | M-70 Para maza artillera de 5 agujeros | 6" | | 417 | 160 | 248 | 300 | 198 | 16.5 X 5 | T 134 | | | | 6019 | 1504 | |
| 637/6 | HELVETICA | Para maza artillera de 6 agujeros | 6" | | 417 | 160 | 248 | 300 | 198 | 13 X 6 | T 528 | | | | 66019 | | |
| 638 | HELVETICA | Sin perforar | 7" | | 417 | 182 | 248 | 300 | 227 | 16.5 X 6 | | | | | | | |
| 639 | HELVETICA | Para 10 bulones (ciegas) | 5" | | 417 | 145 | 248 | | 194 | S/P | | | | | | | |
| 640 | HELVETICA | Para maza artillera de 6 agujeros (3 rayos) diámetro de pista Ø392 | 8" | | 392 | 206 | 248 | 300 | 236 | 16.5 X 6 | T 311 | | | | 6013 | 1527 | |
| 642 | HELVETICA | (Freno Master) para maza artillera de 6 agujeros (3 rayos) | 8" | | 419 | 213 | 248 | 300 | 247 | 16.5 X 6 | T 305 | | | | 3014 | 1537 | |

HERMANN

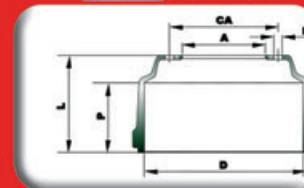
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------|---|----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-------|--|--|--|------|--|--|
| 691 | HERMANN | Para maza a disco de 10 agujeros | 8" | | 419 | 213 | 298 | 335 | 286 | 23.5 X 10 | T 531 | | | | 6023 | | |
| 695 B | HERMANN | Para maza a disco de 10 agujeros Idem 691 / Eje a Disco de 8" LINEA PREMIUM - BALANCEADA- | 8" | | 419 | 213 | 298 | 335 | 286 | 23.5 X 10 | | | | | | | |

MALDONADO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------------------|---|----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-------|--|--|--|------|------|--|
| 685 | MALDONADO | Para maza artillera de 6 agujeros | 7" | | 419 | 188 | 242 | 291 | 230 | 16.5 X 6 | T 244 | | | | 6017 | 1515 | |
| 685/3 | MALDONADO | | 7" | | 417 | 195 | 242 | 291 | 232 | 16.5 X 6 | | | | | | | |
| 693 | METROFUND - MALDONADO | (Freno Master) para maza a disco de 10 agujeros | 7" | | 419 | 188 | 298 | 335 | 261 | 23.5 X 10 | T 530 | | | | | | |

MONTENEGRO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------|--------------------------|----|--|-----|-----|-----|--|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|
| 675 | MONTENEGRO | Montenegro de 5" | 5" | | 419 | 148 | 240 | | 194 | S/P | | | | | | | |
| 676 | MONTENEGRO | Montenegro de 5" | 5" | | 419 | 148 | 220 | | 194 | S/P | | | | | | | |
| 677 | MONTENEGRO | Para 10 bulones (ciegas) | 5" | | 419 | 145 | 240 | | 194 | S/P | | | | | | | |



| METROFUND | REFERENCIA / ORIGINAL | APLICACIÓN | Dimensiones | | | | | | | | Equivalencias | | | | | | |
|-----------|-----------------------|--|-------------|--------|-----|-----|-------|--------|-----|--------------------|---------------|------|-----------|---------|-------|--------|--------|
| | | | Freno | Perfil | D | P | A | CA | L | DA | Tome | Frum | Durametal | Batista | Becco | Fameco | Farina |
| 679 | MONTENEGRO | Para maza artillera de 6 agujeros, diám. de encastre Ø 240 | 7" | | 420 | 188 | 240 | 291 | 230 | 16.5 X 6 | T 135 | | | | 1104 | 1524 | |
| 680 | MONTENEGRO | Para maza artillera de 6 agujeros (deflectora internacional) | 7" | | 419 | 181 | 240 | 291 | 254 | 16.5 X 6 | | | | | | | |
| 681 | MONTENEGRO | Prati - Fruehauf - Para maza artillera de 5 agujeros diámetro de encastre Ø241.3 | 7" | | 419 | 188 | 241.3 | 285,75 | 222 | 19.75 X 5 | T 152 | | | 1103 | 1530 | | |
| 681/1 | MONTENEGRO | Para maza artillera de 5 y 6 agujeros | 7" | | 419 | 188 | 241.3 | 285.75 | 222 | 19.75 X 5+6 / 16.5 | | | | | | | |
| 681/6 | MONTENEGRO | | 7" | | 419 | 188 | 241.3 | 285.75 | 222 | 16.5 X 6 | | | | | | | |
| 681/10 | MONTENEGRO | | 7" | | 419 | 188 | 241.3 | 285.75 | 222 | 20.5 x 10 | | | | | | | |
| 682 | MONTENEGRO | Para maza artillera de 5 agujeros diámetro de encastre Ø241.3 | 8" | | 419 | 213 | 241.3 | 285,75 | 247 | 19.75 X 5 | T 042 | | | | 1105 | 1538 | |

RANDON

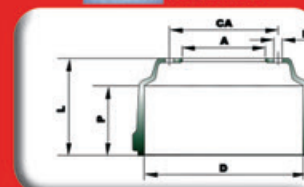
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------------------------|--|----|--|-----|-----|-----|--------|-----|-----------|-------------|------|--|------|------|--|--|
| 159 | 81.000.039 | Suspensys Out-Board | 8" | | 419 | 212 | 221 | 285,75 | 285 | 26,5 x 10 | T 489 | | | | | | |
| 765 | 2001.00338 / 3010.06855 | Suspensys / Randon de 8" para maza a disco ó artillero de 5 agujeros | 8" | | 419 | 216 | 285 | 324 | 245 | 17,5 X 5 | T 245 | | | | 6020 | | |
| 765/1 | RANDON | Randon 8" | 8" | | 419 | 216 | 285 | 324 | 245 | 17.5 X 5 | | | | | | | |
| 765/6 | 3010.06853 | Randon 8"- Para maza a disco ó artillero de 6 agujeros | 8" | | 419 | 216 | 285 | 324 | 245 | 17.5 X 6 | T 500 | 3690 | | | 6022 | | |
| 766 | 301010414 / 301010414 | Suspensys Out-Board 3º EJE RANDON PARA VEHICULOS VOLVO FH Y NH, SCANIA SÉRIE 4; SEMI-REMOLQUE RANDON (SUSPENSION BOGIE). FRENO - MASTER 8", ANO: --- | 8" | | 419 | 211 | 285 | 335 | 286 | 25 X 10 | T 430 / 403 | T | | 6255 | 8059 | | |

SALTO

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|---|----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-------|--|--|------|------|--|--|
| 691 | SALTO | Para maza a disco de 10 agujeros | 8" | | 419 | 213 | 298 | 335 | 286 | 23.5 X 10 | T 531 | | | | 6023 | | |
| 695 | SALTO | Para maza a disco de 10 agujeros Idem 691 / Eje a Disco de 8" | 8" | | 419 | 213 | 298 | 335 | 286 | 23.5 X 10 | | | | | | | |
| 715 | SALTO | Para maza artillera de 6 agujeros | 7" | | 419 | 188 | 250 | 334 | 216 | 16.5 X 6 | T 084 | | | 6016 | 1523 | | |
| 716 | SALTO | Para maza artillera de 6 agujeros | 8" | | 419 | 213 | 250 | 334 | 242 | 16.5 X 6 | T 470 | | | 1106 | 1550 | | |
| 717 | SALTO | Para maza a disco de 10 agujeros | 8" | | 419 | 220 | 298 | 375 | 302 | 23.5 X 10 | T 165 | | | | | | |

TATSA

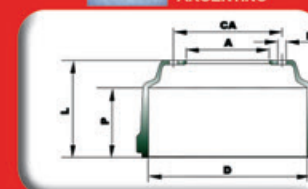
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|---------------------------|--------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-------|--|--|--|------|------|--|
| 402 | 270412 | Puma 10.5 / EATON trasera | 8 3/4" | | 381 | 232 | 285 | 335 | 285 | 23.5 X 10 | T 338 | | | | 7713 | 1054 | |
|-----|--------|---------------------------|--------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-------|--|--|--|------|------|--|



| METROFUND | REFERENCIA / ORIGINAL | APLICACIÓN | Dimensiones | | | | | | | | Equivalencias | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------------------------|-------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|---------------|------|-----------|---------|-------|--------|--------|
| | | | Freno | Perfil | D | P | A | CA | L | DA | Tome | Frum | Durametal | Batista | Becco | Fameco | Farina |
| 403 | 270413 | Puma 10.5 / EATON delantera | 6 1/4" | | 381 | 168 | 285 | 335 | 248 | 23.5 X 10 | T 342 | | | | 7712 | 1053 | |
| 407 | 271024 | Puma MD | | | 419 | 230 | 298 | 335 | 277 | 23.5 X 10 | | | | | | | |

REMOLQUES VARIOS

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------------------------------|--|----|--|-----|-----|--------|--------|-----|-----------|-------|--|--|--|------|------|--|
| 130 | 10591 | DINA trasera | 7" | | 419 | 188 | 223 | 285,75 | 261 | 26 x 10 | T 536 | | | | | | |
| 131 | METROFUND - SABINO | Para maza a disco de 10 agujeros (tipo Americano) | 7" | | 419 | 188 | 223 | 285.75 | 188 | 23,5 x 10 | | | | | | | |
| 132 | | Para maza a disco de 10 agujeros (tipo Americano) | 7" | | 419 | 195 | 223 | 285,75 | 271 | 23.5 X 10 | | | | | | | |
| 171 | MERCADO CHILE | Para maza a Disco de 10 agujeros | 8" | | 419 | 207 | 282 | 335 | 250 | 24.5 X 10 | | | | | | | |
| 172 | MERCADO CHILE | Para maza a Disco de 10 agujeros | 8" | | 419 | 232 | 282 | 335 | 275 | 24.5 X 10 | | | | | | | |
| 173 | MERCADO CHILE | Para maza a Disco de 10 agujeros | 8" | | 410 | 185 | 285 | 335 | 248 | 23.5 X 10 | | | | | | | |
| 174 | MERCADO CHILE | Para maza a Disco de 10 agujeros | 8" | | 410 | 217 | 285 | 335 | 280 | 23.5 X 10 | | | | | | | |
| 475 | EJE AUTO-DIRECCIONAL METROFUND | Repuestos Varios / Para maza a disco de 10 agujeros | 7" | | 419 | 192 | 298 | 335 | 271 | 23.5 X 10 | | | | | | | |
| 475/1 | MERCADO CHILE | Para maza a Disco de 10 agujeros | 7" | | 419 | 192 | 285.75 | 335 | 271 | 24 x 10 | | | | | | | |
| 477 | METROFUND | Para pasar de Eje Artillero de 8" a Eje a Disco de 8" / Para maza a disco de 10 agujeros | 8" | | 419 | 217 | 298 | 335 | 296 | 23.5 X 10 | | | | | | | |
| 611 | CONSTRUCCIONES METALÚRGICAS | Para maza artillera de 5 agujeros | 7" | | 419 | 187 | 230 | 278 | 235 | 19.75 X 6 | T 299 | | | | 6009 | 1528 | |
| 611/6 | CONSTRUCCIONES METALÚRGICAS | Para maza artillera de 6 agujeros | 7" | | 419 | 187 | 230 | 278 | 235 | 19.75 X 6 | T 332 | | | | 6011 | | |
| 625 | GOLONDRINA | | 7" | | 421 | 199 | 260 | 335 | 217 | S/P | | | | | | | |
| 643 | CRESCENTE | Para maza artillera de 4 rayos | 8" | | 419 | 213 | 248 | 300 | 247 | 16.5 X 8 | | | | | | | |
| 650 | INDECAR | Para maza artillera de 6 agujeros - Equiv. 679 | 7" | | 420 | 188 | 240 | 291 | 230 | 16.5 X 6 | | | | | | | |
| 651 | INDECAR | Para maza artillera de 5 agujeros - Equiv. 681 | 7" | | 419 | 188 | 241.3 | 285,75 | 222 | 19.75 X 6 | | | | | | | |
| 655 | LAMOPI | | 7" | | 419 | 186 | 225 | | 216 | S/P | | | | | | | |



| METROFUND | REFERENCIA / ORIGINAL | APLICACIÓN | Dimensiones | | | | | | | | Equivalencias | | | | | | |
|-----------|--|---|-------------|--------|-------|-----|-------|--------|-----|-----------|---------------|------|-----------|---------|-----------|--------|--------|
| | | | Freno | Perfil | D | P | A | CA | L | DA | Tome | Frum | Durametal | Batista | Becco | Fameco | Farina |
| 691 | METROFUND, LAMBERT, HERMANN, MONTENEGRO, SOLA Y BRUSA, SALTO, SABINO, ETC. | Para maza a disco de 10 agujeros | 8" | | 419 | 213 | 298 | 335 | 286 | 23.5 X 10 | T 531 | | | | 6023 | | |
| 693 | METROFUND - MALDONADO | (Freno Master) para maza a disco de 10 agujeros | 7" | | 419 | 188 | 298 | 335 | 261 | 23.5 X 10 | T 530 | | | | | | |
| 695 | METROFUND | Para maza a disco de 10 agujeros Idem 691 / Eje a Disco de 8" | 8" | | 419 | 213 | 298 | 335 | 286 | 23.5 X 10 | | | | | | | |
| 695 B | METROFUND | Para maza a disco de 10 agujeros Idem 691 / Eje a Disco de 8" LINEA PREMIUM - BALANCEADA- | 8" | | 419 | 213 | 298 | 335 | 286 | 23.5 X 10 | | | | | | | |
| 701 | PRATI - FRUEHAUF | (Modelo viejo) - Sin perforar | 7" | | 420 | 188 | 286 | | 222 | S/P | | | | | | 1501 | |
| 702 | PRATI - FRUEHAUF | Para maza artillera de 5 rayos | 7" | | 421 | 188 | 241.3 | 285,75 | 222 | 19.75 X 5 | T 139 | | | | 6012 | 1525 | |
| 703 | PRATI - FRUEHAUF | Para maza a disco (ciegas) | 7" | | 420 | 188 | 280 | | 222 | S/P | | | | | | | |
| 719 | SOLA Y BRUSA | Para maza artillera de 5 agujeros (equivalente a código 681) | 7" | | 419 | 188 | 241.3 | 285,75 | 222 | 19.75 X 5 | T 209 | | | | 6010/6015 | 1536 | |
| 719/1 | SOLA Y BRUSA | Para maza artillera de 6 agujeros (equivalente a código 679) | 7" | | 420 | 188 | 240 | 291 | 230 | 16.5 X 6 | | | | | | | |
| 719/2 | SOLA Y BRUSA | Para maza artillera de 6 agujeros más 3 agujeros roscados (equivalente a código 679) | 7" | | 420 | 188 | 240 | 291 | 230 | 16.5 X 6 | | | | | | | |
| 720 | | Para maza artillera de 5 agujeros (equivalente a código 682) | 8" | | 419 | 213 | 241.3 | 285,75 | 247 | 19.75 X 5 | | | | | | | |
| 722 | | | 8" | | 419.5 | 216 | 295 | 335 | 300 | 24 x 10 | | | | | | | |
| 724 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 741 | | Para maza a disco de 10 agujeros | 7" | | 419 | | 298 | 335 | 244 | | | | | | | | |
| 770 | METROFUND | Para Carretón 8" para maza a disco Rodado 15" | 8" | | 311 | 213 | 185 | 225 | 283 | 23.5 X 10 | | | | | | | |
| 771 | METROFUND | Para Carretón 8" para maza a disco Rodado 15" | 8" | | 316 | 213 | 185 | 225 | 283 | 23.5 X 10 | | | | | | | |
| 784 | ROSSI | Rossi de 5" | 5" | | 416 | | 185 | 225 | 174 | 23.5 X 10 | | | | | | | |
| 785 | | | 5.5" | | 416 | | 185 | 225 | 194 | 23.5 X 10 | | | | | | | |
| 795 | | | 8" | | 316 | 213 | 185 | 225 | 243 | 19.75 X 5 | | | | | | | |

HISTORIA DE NUESTRA EMPRESA

Metalúrgica Rosarina Fundición S.R.L., es una Empresa Familiar que ya ronda la tercera generación. Sus comienzos datan de principios de la década del 50 cuándo Don José Giardina, inmigrante italiano ya empezaba a hacer sus primeras armas en el mundo de la Fundición.

A principios de la década del 70 es fundada en el actual predio fabril Metalúrgica Rosarina de Fundición S.R.L.; impulsado por la iniciativa de sus cinco hijos; hoy Socios Gerentes.

Desde sus comienzos la empresa se dedicó a la fabricación de Tambores de Freno bajo su marca registrada METROFUND®; paralelamente se fueron incorporando a las líneas de fabricación los Cubos de Rueda y Conjuntos Armados (Tambor, Cubo). Desde entonces somos proveedores del mercado Nacional de Argentina, Latino América, América del Norte, Europa y Africa.

Metrofund, contó con el respaldo de grandes ensambladoras entre las que se puede mencionar a la terminal Massey Ferguson Argentina, la terminal Scania Argentina proveyendo piezas de fundición nodular y la terminal Mercedes Benz Argentina, proveyendo tambores de freno como repuesto original; avalando de ésta manera la confiabilidad y seguridad que la marca representa.

Siendo fieles a su historia, a comienzos del año 2001 la empresa afronta un nuevo desafío incorporando a su líneas de productos la fabricación de Ejes no- tractivos para Remolques; inaugurando así una nueva planta para el montaje de los mismos.

Desde entonces, y con el fin de reafirmar los altos grados de confiabilidad que se habían logrado con los tambores de freno; la empresa decide actualizarse en materia de calidad y certifica sus Sistema de Calidad bajo las normas internacionales de calidad ISO 9001

En la actualidad la empresa sigue proveyendo tambores de freno a nuevas terminales en las que se encuentran la terminal de Spicer Argentina y la montadora brasileña Suspensys, perteneciente al grupo Randon. A su vez y en forma ininterrumpida atiende a los mercados de Chile, Paraguay, Uruguay, entre otros.

Paralelamente, la empresa atiende a importantes montadoras nacionales fabricantes de remolques entre las que se pueden nombrar a Metalúrgica Hermann, Acoplados Salto, Helvética s.a, Lambert Hnos. entre otras.

En la actualidad y sin descuidar el mercado nacional, la empresa provee a todo el mercado de reposición los tradicionales Tambores de Freno y Mazas; como así también todos los componentes del eje no-tractivo. No obstante a ésto la empresa está incorporando paulatinamente a su líneas de productos la fabricación de implementos para el agro; con el fin de proveer en el mediano plazo a éstas industrias.

NUESTRA TECNOLOGÍA

Sistemas de Fundición. Las naves de fusión están equipadas con alta tecnología con el fin de atender altos estándares de calidad.

Metrofund cuenta con 2 dos Naves de fundición totalmente independientes, la primera de ellas está equipada con un Horno de inducción marca AJAX de media frecuencia; el cuál posee dos cubas de 5 Ton / hora cada uno.

La segunda Nave está equipada con un Horno a inducción de media frecuencia marca MEGATHERM; el cuál posee también dos cubas de 5 Ton / hora cada uno y está acondicionado para producir Fundición Gris y Nodular.

La capacidad productiva de las dos naves asciende a las 2 mil Ton / mes.

PRUEBAS PROTOTIPOS:

La Empresa cuenta con un Horno a inducción marca ABB de media frecuencia con una capacidad de 2 Ton; el cuál está destinado a hacer pruebas pilotos de fundición, con el fin de desarrollar nuevas químicas y modelos.

